



Damit es in ca. 30 Minuten so aussieht, befolgen sie einfach die nächsten Schritte und Sie werden schon bald den neuen Musikgenuss erleben!



Hier sind nun die Becherhalter von oben gesehen. Die zwei Schrauben müssen entfernt werden. Natürlich vorher Ascher herausnehmen.



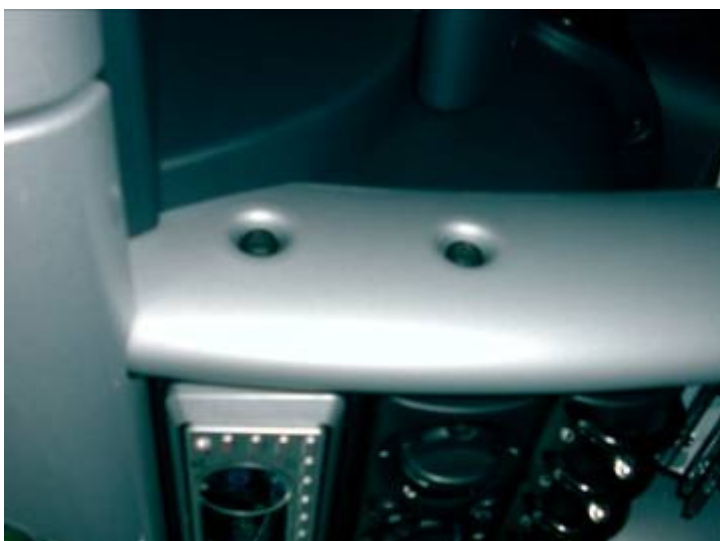
Dann wird der Schaltmanschettenring mit beiden Händen senkrecht nach oben abgezogen.



Dann wird das Spiegelverstellmodul ausgebaut indem sie vom Schalthebelloch aus, mit einem Finger dieses nach oben hin herausdrücken



Die Stecker vom Modul abziehen. Dort befinden sich ebenfalls zwei Schrauben, welche entfernt werden müssen.



Entfernen Sie dann an dem rechten und linken Holmen jeweils die zwei Schrauben. Entweder mit dem speziellen TORX-Schraubendreher, oder mit einem breiten Schlitz-Schraubendreher, der hineinpasst. Bei der oberen Schraube neben der Lenksäule ist es etwas schwierig. Stellen sie das Lenkrad in die höchste Lage, dann sollte es klappen.



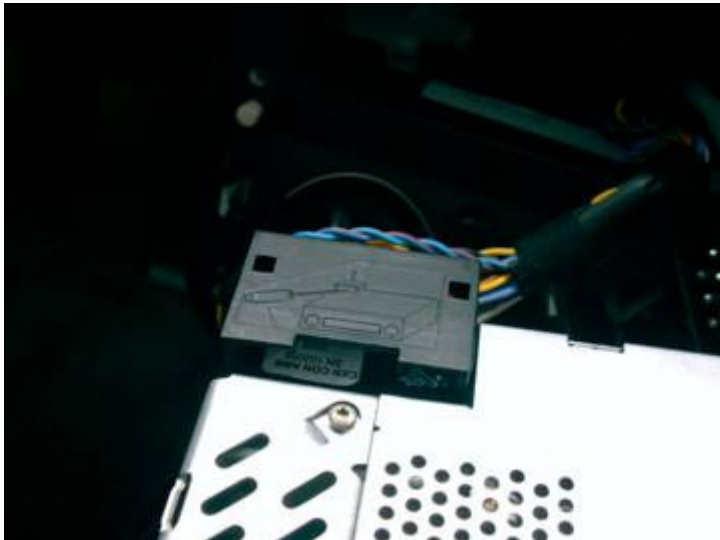
Heben sie die komplette Konsole hinten etwas an. Ziehen Sie die Konsole vorsichtig nach hinten und die silbernen Holme nach unten bis sie am oberen Ende frei liegen.



Dann können sie die Holme nach oben herausnehmen und bei Seite legen!



Rechts und links neben dem Radio sind jeweils zwei Schrauben. Diese auf beiden Seiten entfernen und das Radio nach vorn herausziehen



Hinten links am Radio befindet sich ein Stecker der nach oben entriegelt werden muss. Am besten nimmt man einen etwas breiteren Schlitzschraubendreher.



Nun verbinden sie den Originalstecker mit dem Adapter

Je nach Baujahr und Ausstattung gibt es zwei verschiedene Kabelbäume und Stecker !

Der abgebildete Adapter ist für ein Mini bis 2001 mit Radio Wave

Adapter auf ISO bis Bj.2001



Ab Bj.2001 oder bei einem Boost CD oder Minidisk Radio benötigen Sie einen anderen Adapter!

Adapter auf ISO ab Bj.2001

und zusätzlich noch einen

Antennenadapter

auf 50 oder 150 Ohm das ist abhängig von ihrem neuen Autoradio



Stecken sie nun den neuen Metallrahmen ihres Radios in den mitgelieferten Einbaurahmen. Achten sie darauf, dass die meisten Radiorahmen eine bestimmte Einbaulage haben. Nun müssen sie die Nasen des Metallrahmens so umbiegen, dass er sich an dem Einbaurahmen festklemmt. Verbinden sie nun den Adapter mit dem Radio!
(ist leider bei allen unterschiedlich)



Schieben sie nun ihr Radio in den Schacht. Achten Sie darauf, dass die vielen Kabel alle unterhalb des Radios im Schacht verschwinden.

Achtung dabei keine beweglichen Teile z.B. Gestänge für die Lüftungsreglung einklemmen

Dann können sie es mit den 4 Schrauben wieder befestigen! Versuchen sie bitte nicht das Radio mit Hilfe der Schrauben in den Schacht zu ziehen

Das zerstört die Blende!



Dann einfach alles wieder zusammenbauen. Bedenken sie dass alles locker sitzt und sie es nicht mit Gewalt in die Befestigungsposition drücken. Die Stecker an dem Spiegelversteller passen nur einmal. Der Rahmen des Schaltsackes hat eine Nase, diese muss auch in die dafür vorgesehene Lochöffnung!

Vielen Dank an [Sven](#) für die Bilder und den Text vom 11 November 2002

Am 01 September 2003 überarbeitet von [Autoifistation](#)